

交通意外傷亡援助基金

二零二五至二六年度年報

社會福利署署長法團編

目錄

	頁數	段數
全年工作概要		
引言	1	1–4
交通意外傷亡援助基金	2	5–7
交通意外傷亡援助諮詢委員會		
職權範圍	3	8
成員	3	9–10
會議	3	11
申請資格和承諾		
申請資格	4	12
承諾	4	13
申請和個案數量		
申請手續	5	14–19
申請數量	6	20
申請比率	6	21
申請結果	7	22
獲批准的申請	8	23
不獲批准的申請	8	24
撤銷申請	9	25
個案數量	9	26
發放援助金		
援助金發放基準	10	27
發放援助金	10–11	28–29
嚴重交通意外	11	30
最高援助金額	11	31
發放援助金方法	11	32
發放援助金所需時間	11	33–34

	頁數	段數
退還援助金		
退還援助金的法例規定	12	35
退還援助金情況	12	36
扣還比率	13	37
退款來源	13	38–39
上訴		
上訴權	14	40
上訴個案	14	41
宣傳和聯絡		
宣傳	15	42
聯絡	15	43
福利服務轉介	15	44
財政狀況		
經審計的帳目報表	16	45–47
政府的撥款	16	48
累積基金盈餘	16	49
未來財政狀況	16	50
檢討計劃		
優化計劃	17	51
實施安排和財政影響	17	52
附錄		
I 自一九七九年以來的申請趨勢		
II 交通意外傷亡援助計劃《發放細則》一覽表		
III 提出上訴時限		
IV 經審計的帳目報表：資產負債表和收支帳目		

全年工作概要

申請和個案數量

- 申請個案由上年度的10 779宗減少至7 345宗，減幅為31.9%。
- 向警方呈報的交通意外傷亡人數，由上年度的23 165人下降至20 587人，減幅為11.1%。交通意外傷亡援助申請比率則由46.5%減少至35.7%。

發放援助金

- 發放的援助金總額由上年度的4.436億元下跌至3.183億元，跌幅為28.2%。
- 本年度處理的嚴重交通意外個案共有58宗。
- 本年度發放的最高援助金額為284,090元。

退還援助金

- 根據《交通意外傷亡者(援助基金)條例》(香港法例第229章)第10條而收回的退款總額，由上年度的1.195億元減少至1.106億元，減幅為7.5%。

上訴

- 在本年度內並無接獲上訴個案。

財政狀況

- 交通意外傷亡援助基金的累積盈餘，由二零二五年三月三十一日的14.05億元，增加至二零二六年三月三十一日的14.708億元。
- 根據對基金所作的十年財政預算，預計基金的財政會持續充裕。這項預測是假設基金發放的金額每年增加1.8%，而自一九九五年調整後沿用至今的車輛牌照和駕駛執照徵款率維持不變。

檢討計劃

- 交通意外傷亡援助計劃(計劃)於本年度進行了檢討。是次檢討旨在優化計劃，讓計劃以可持續的模式為交通意外受害人提供及時而適度的援助，協助他們克服短期的經濟困難，並確保公共資源用得其所，同時防止濫用及詐騙的行為。檢討所提出的建議已於二零二五年六月二十八日實施。

引言

《交通意外傷亡者(援助基金)條例》(香港法例第 229 章)規定設立一項基金，用以援助交通意外的受害人和其受養人。該條例並就徵收款項及其他有關事宜作出規定。

2. 政府根據該條例第 4 條，在一九七九年五月一日開始實施計劃。計劃由社會福利署(社署)負責執行，目的是向道路交通意外受害人或因交通意外而死亡人士的受養人提供經濟援助，而無須考慮計劃受惠人的經濟狀況，或有關交通意外是因誰人的過失而造成。援助金按受害人的傷亡情況支付；至於財物損失，則不包括在援助範圍內。計劃受惠人仍保留權利循一般途徑向其他方面索取損害賠償或其他補償。如他們就同一宗交通意外獲得損害賠償或其他補償，則須退還從計劃所獲得的援助金。不過，根據該條例第 10 條的規定，在任何情況下，退還的金額不會超過所獲得的損害賠償或其他補償。

3. 該條例第 11 條規定，社署署長每年須擬備截至三月三十一日為止 12 個月期間的基金帳目報表，並須由審計署署長審計。該項條文並規定，必須把經審計的帳目報表，連同審計署署長的報告(如有的話)，以及社署署長在該段期間管理基金的報告，一併提交立法會省覽。

4. 本報告載述截至二零二六年三月三十一日的年度，交通意外傷亡援助基金的管理和計劃的運作情況。

交通意外傷亡援助基金

5. 交通意外傷亡援助基金由社會福利署署長法團管理。
6. 基金的收入來自：
 - 向汽車、試車牌照、輕便鐵路車輛、電車、電車拖卡、政府車輛和駕駛執照(包括學習駕駛執照、臨時駕駛執照和駕駛政府車輛的許可證)所徵收的款項；
 - 受惠人退還的款項；
 - 立法會不時撥作有關用途的款項；以及
 - 基金積存的款項和投資所得的利息及其他收入。
7. 基金的支出包括：
 - 根據計劃發放給交通意外受害人和其受養人的款項；
 - 退回向汽車、試車牌照、輕便鐵路車輛、電車或拖卡徵收的款項；以及
 - 基金的行政費用。

交通意外傷亡援助諮詢委員會

職權範圍

8. 交通意外傷亡援助諮詢委員會的職權範圍是就下列事項向社署署長提供意見：

- 與執行計劃有關的一切事務；以及
- 交通意外傷亡援助基金的管理。

成員

9. 委員會由三名當然委員和五名非官方人士組成，所有成員均由行政長官委任。主席一職由非官方人士出任。非官方成員的任期為兩年。

10. 在二零二六年三月三十一日，委員會的成員如下：

主席	范凱傑教授，MH，JP
----	-------------

副主席	社署署長或代表
-----	---------

成員	張淑鳳女士
----	-------

	朱銘賢醫生
--	-------

	馮詠敏女士
--	-------

	黃楚淇女士，MH
--	----------

	法律援助署署長或代表
--	------------

	警務處處長或代表
--	----------

秘書	高級社會保障主任(社會保障) ⁴
----	-----------------------------

會議

11. 在本年度內，委員會於二零二五年五月三十日和二零二五年十二月十九日共舉行了兩次會議。

申請資格和承諾

申請資格

12. 申領計劃的援助金，必須符合下列資格：

- 有關意外屬於《交通意外傷亡者(援助基金)條例》所指的交通意外，並已向警方報案；
- 受害人因該意外死亡或永久傷殘；或因該意外受傷而傷勢令受害人獲註冊醫生或註冊中醫證明須住院不少於三天或獲發不少於三天的病假(適用於涉及二零二五年六月二十八日凌晨零時之前發生交通意外的申請)；或須住院不少於七天或獲發不少於七天的病假(適用於涉及二零二五年六月二十八日凌晨零時或之後發生交通意外的申請)；
- 申請在意外發生日期後的六個月內提出；以及
- 受害人根據《入境條例》(第115章)的規定，有權留在香港或獲准留在香港；如受害人在意外發生時是有條件限制才可在香港逗留，他／她必須沒有違反逗留期限。

承諾

13. 《交通意外傷亡者(援助基金)條例》第9條規定，申請人須簽署一份承諾書，作為領取援助金的一項條件。申請人必須承諾履行下列事項：

- 如就同一宗交通意外向其他方面索取損害賠償或其他補償，申請人必須通知社署署長(這項通知須在提出索償當日起計30天內發出)；以及
- 如就同一宗交通意外向任何人士索取損害賠償或其他補償，申請人必須把他／她從交通意外傷亡援助基金所獲得的援助金額和領款日期，通知該名人士(這項通知須在提出索償當日起計七天內以書面發出)。

申請和個案數量

申請手續

14. 申請援助人士可透過傳真、郵寄、電郵／網上表格方式或親身提交申請。申請表格可在香港警務處各區交通意外調查隊、民政事務總署各區民政事務處、醫院管理局(醫管局)轄下各醫院急症室警崗、社署轄下各綜合家庭服務中心、各社會保障辦事處或交通意外傷亡援助組索取，也可從社署網頁(<http://www.swd.gov.hk>)下載。

15. 在一般情況下，負責調查交通意外的警務人員會向受害人或其近親介紹計劃。遇有嚴重的交通意外，交通意外傷亡援助組人員會主動聯絡受害人或其受養人，協助他們盡早提出申請。

16. 援助申請要在社署收到申請表格後，才視作正式提出。

17. 除因特別情況或行動不便外，申請人須親往交通意外傷亡援助組與有關職員會面。申請人須提供證據，以證明本身因該宗交通意外受傷而暫時失去工作能力或引致永久傷殘。如申請人同意，社署可安排醫管局／衛生署為其進行檢驗，並且提交報告，以便評估其申請援助的資格。

18. 為防止詐騙，當局如認為申請人所提供的醫療證明書／報告有可疑，便會把這些文件轉交醫管局／衛生署重新評估。交通意外傷亡援助組也會把可疑的個案轉交警方徹查。

19. 另一項防止詐騙和濫用計劃的措施，是提供特定表格讓市民舉報懷疑欺詐的個案。表格可從社署網頁(見上文第 14 段)下載。

申請數量

20. 在本年度內收到的申請有 **7 345** 宗，與二零二四至二五年度接獲的 10 779 宗申請相比，減少了 31.9%。自一九七九年實施計劃以來的申請趨勢載於附錄 I。

申請比率

21. 根據警務處處長提供的資料，在本年度內向警方呈報的交通意外傷亡人數較上年度減少 11.1%。至於交通意外傷亡援助的申請比率，則由 46.5%減少至 35.7%，詳情見下表：

二零二五至二六年度申請比率								
	死亡		重傷		輕傷		總數	
向警方呈報的交通意外傷亡人數	99	(94)	394	(727)	20 094	(22 344)	20 587	(23 165)
交通意外傷亡援助的申請個案	59	(73)	361	(899)	6 925	(9 807)	7 345	(10 779)
整體申請比率(%)							35.7	(46.5)

註

(1) 括弧內為上年度的數字。

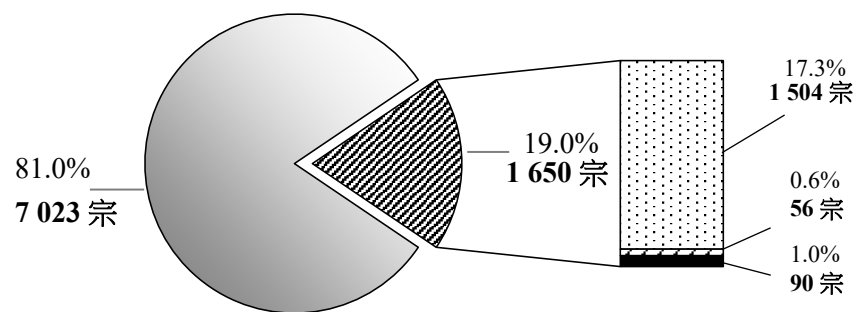
(2) 申請比率為臨時數字，或會有所變更。

申請結果

22. 在本年度內處理的申請有 **8 673** 宗，結果如下：

二零二五至二六年度的申請結果		
結果	個案	%
獲批發放援助金	7023	81.0
不獲批發放援助金	1650	19.0
- 撤銷申請	1504	17.3
- 獲發的僱員補償額較交通意外傷亡援助額為高	56	0.6
- 申請不獲批准	90	1.0
總數	8673	

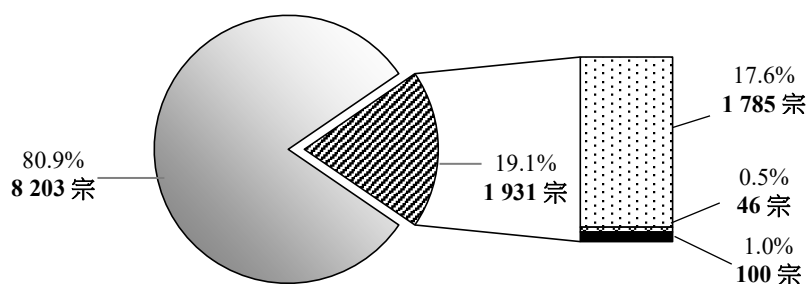
二零二五至二六年度的申請結果



總數：8 673 宗

二零二四至二五年度		
結果	個案	%
獲批發放援助金	8203	80.9
不獲批發放援助金	1931	19.1
- 撤銷申請	1785	17.6
- 獲發的僱員補償額較交通意外傷亡援助額為高	46	0.5
- 申請不獲批准	100	1.0
總數	10134	

二零二四至二五年度



總數：10 134 宗

註

由於四捨五入，數字相加未必等於總和。

■ 獲批發放援助金 ■ 不獲批發放援助金

理由：

■ 撤銷申請

■ 獲發的僱員補償額較交通意外傷亡援助額為高

■ 申請不獲批准

獲批准的申請

23. 在本年度內獲批准的申請共有 **7 023** 宗，部分涉及多項補助。下表按補助類別列出獲批准的申請宗數：

補助類別	2025-26 申請宗數	2024-25 申請宗數
殮葬補助	43	39
死亡補助	19	21
傷殘補助	18	27
體恤補助	1 894	-
受傷補助	5 086	8 163
臨時生活補助	768	1 165

註

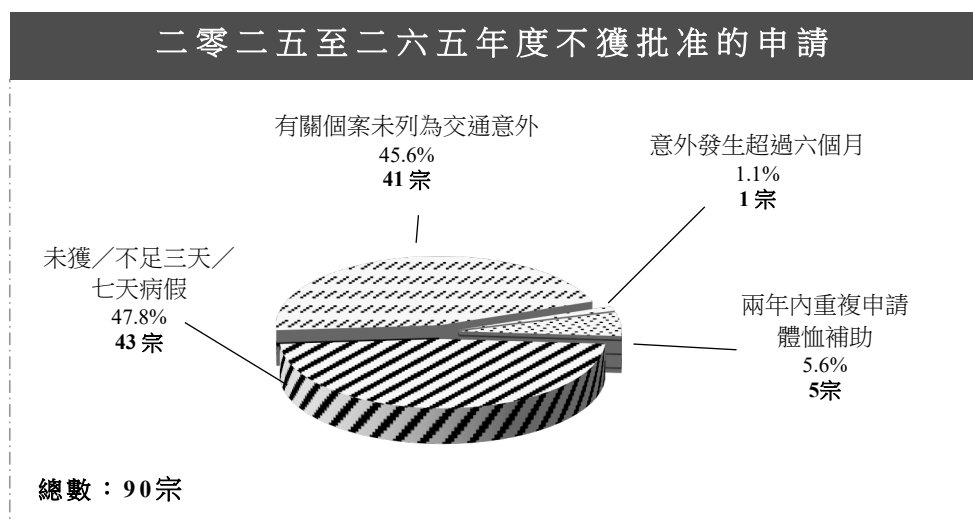
(1) 體恤補助適用於涉及二零二五年六月二十八日凌晨零時或之後發生交通意外的申請，而受傷補助和臨時生活補助只適用於涉及二零二五年六月二十八日凌晨零時之前發生交通意外的申請。

(2) 由於同一宗申請或涉及多項補助，分項數字未必等於總計數字。

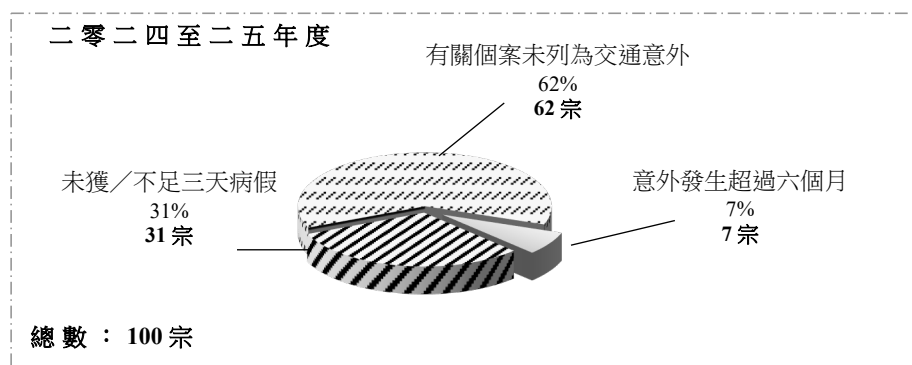
不獲批准的申請

24. 90 宗申請個案不獲批准的原因分析如下：

二零二五至二六年度 不獲批准的申請		
原因	個案	%
未獲／不足三天／七天病假	43	47.8
有關個案未列為交通意外	41	45.6
意外發生超過六個月	1	1.1
兩年內重複申請體恤補助	5	5.6
總數	90	



二零二四至二五年度		
原因	個案	%
未獲／不足三天病假	31	31
有關個案未列為交通意外	62	62
意外發生超過六個月	7	7
總數	100	



撤銷申請

25. 1 504 名申請人其後撤銷申請的原因如下：

二零二五至二六年度撤銷的申請				
	申請個案		%	
	2025-26	2024-25	2025-26	2024-25
不需要經濟援助	700	908	46.5	50.9
失去聯絡	467	546	31.1	30.6
尋求損害賠償或其他方面賠償	182	171	12.1	9.6
已循其他途徑獲得賠償	74	61	4.9	3.4
不願辦理手續	49	46	3.3	2.6
有關個案未列為交通意外	23	43	1.5	2.4
已從其他方面獲得殮葬補助	6	2	0.4	0.1
意外發生超過六個月	2	4	0.1	0.2
兩年內重複申請體恤補助	1	-	0.1	-
不滿意交通意外傷亡援助金額	0	4	0	0.2
總數	1 504	1 785	100	100

個案數量

26. 下表列出在本年度內處理的個案流量：

二零二五至二六年度個案流量								
承自上年度的個案	+	查詢/轉介/ 新接獲 的個案 ^(註)	=	個案 總數	-	已結束 的個案	=	在二零二六年 三月三十一日 仍在處理的個案
9 228		9 088		18 316		11 445		6 871

註

包括 1 723 宗須重新處理以便跟進退款或其他事項的個案。

發放援助金

援助金發放基準

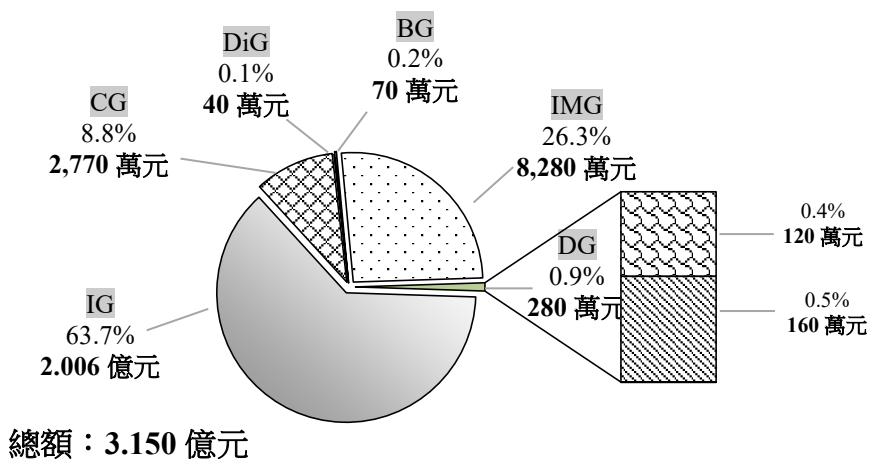
27. 除體恤補助的金額是按既定機制定期調整外，其餘各項補助的金額都是根據緊急救援基金有關傷亡補助的發放細則的基準來評定和定期調整。上次調整的日期是二零二五年四月一日(見附錄 II)。

發放援助金

28. 計劃所提供的補助分為五個類別，其中兩類(即受傷補助和臨時生活補助)已於二零二五年六月二十八日合併為新的補助項目——體恤補助。下圖按補助類別列出年內受惠人應獲發放的援助金總額：

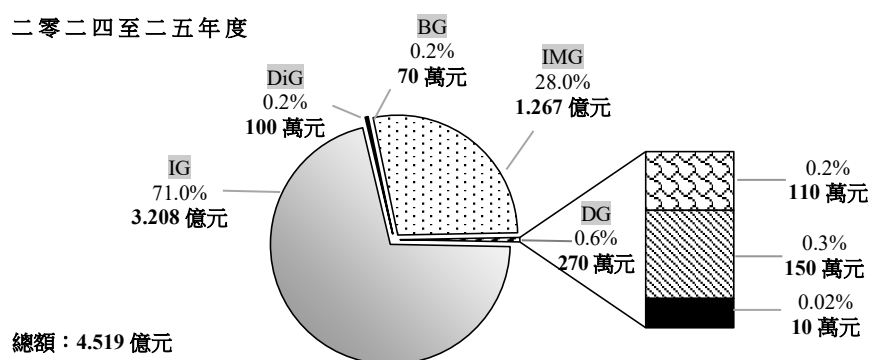
二零二五至二六年度 受惠人應獲發放的援助金總額		
補助類別	元	%
殮葬補助	70 萬	0.2
死亡補助	280 萬	0.9
-唯一謀生者死亡	120 萬	0.4
-家中一名謀生者死亡	160 萬	0.5
受傷補助	2.006 億	63.7
傷殘補助	40 萬	0.1
臨時生活補助	8,280 萬	26.3
體恤補助	2,770 萬	8.8
總額	3.150 億	

二零二五至二六年度受惠人應獲發放的援助金總額



二零二四至二五年度		
補助類別	元	%
殮葬補助	70 萬	0.2
死亡補助	270 萬	0.6
-唯一謀生者死亡	110 萬	0.2
-家中一名謀生者死亡	150 萬	0.3
-非謀生的父親或母親死亡，遺下未滿 15 歲的子女	10 萬	0.02
受傷補助	3.208 億	71.0
傷殘補助	100 萬	0.2
臨時生活補助	1.267 億	28.0
總額	4.519 億	

二零二四至二五年度



註

由於四捨五入，數字相加未必等於總和。

- BG 殮葬補助
- DG 死亡補助
 - 唯一謀生者死亡
 - 家中一名謀生者死亡
 - 非謀生的父親或母親死亡，遺下未滿15歲的子女
- IG 受傷補助
- DiG 傷殘補助
- IMG 臨時生活補助
- CG 體恤補助

29. 從上文第 28 段可見，在本年度內受惠人應獲發放的援助金總額為 3.150 億元。由於當局按法例將部分受害人根據《僱員補償條例》的按期付款或其他方面所領得的補償共 290 萬元在應獲發放的援助金中扣除，因此核准發放的援助金淨額為 3.121 億元。實際發放的援助金額，則由二零二四至二五年度の 4.436 億元下跌至 3.183 億元，跌幅為 28.2%。核准發放與實際發放的援助金額有差異，是因為核准時間與發放援助金的時間有所不同。

嚴重交通意外

30. 在本年度內，交通意外傷亡援助組共處理了 58 宗嚴重交通意外個案。最嚴重的一宗在二零二五年九月十四日發生，當時一輛私家車沿觀塘繞道往油塘方向行駛，與另一輛私家車相撞。兩名司機下車查看期間，一輛的士懷疑收掣不及撞向兩輛私家車。意外導致的士司機死亡，一名的士乘客、兩名私家車司機和三名私家車乘客受傷。私家車上一名三歲乘客沒有受傷，無須送院。截至二零二六年三月三十一日，接獲的八宗申請均已處理。

最高援助金額

31. 在本年度內，金額最高的一筆援助是發放給一宗受傷個案的受害人，數額為 284,090 元。

發放援助金方法

32. 援助金通常會存入申請人指定的銀行帳戶。在特殊情況下，也會以劃線支票發放或特別安排將現金送交申請人。

發放援助金所需時間

33. 辦理申請所需的時間，須視乎該年度的個案數量、個案的複雜程度和其他因素而定，例如能否取得所需證據、醫療當局評估受害人受傷和傷殘程度所需的時間，以及有關人士(例如受害人的僱主)對查詢是否迅速作出回應等。

34. 交通意外傷亡援助組承諾，每宗符合資格的新申請可在完成調查及批核後七個工作天內獲發放援助金。在本年度內，達到這個目標的比率為 100%，較服務表現指標的 95%為高。

退還援助金

退還援助金的法例規定

35. 《交通意外傷亡者(援助基金)條例》第 10 條規定，任何人士因交通意外而從基金獲發援助金，如再因該宗交通意外而獲得損害賠償或其他補償，則接受賠償者必須把基金所發放的款項退還基金。但在任何情況下，退還的款額不會超過所得的損害賠償或其他補償。

退還援助金情況

36. 在本年度內，因取得損害賠償或其他補償而須退還部分或全部援助金的個案有 1 978 宗。截至本年度結束時，有關詳情如下：

二零二五至二六年度退還的援助金			
	普通法損害賠償	僱員補償	總計
(a) 個案數目	1 968	10	1 978 (2 113)
(b) 在本年度結束時已退還援助金的個案數目	1 774	7	1 781 (1 966)
(c) 尚待跟進的個案數目 [(a) – (b)]	194	3	197 (147)
(d) 應退還的金額	1.136億元	40萬元	1.140億元 (1.286億元)
(e) 在本年度結束時已退還的金額	1.102億元	40萬元	1.106億元 ⁽²⁾ (1.195億元)
(f) 尚待退還的金額 [(d) – (e)]	340萬元	0元	340萬元 (910萬元)

註

(1) 括弧內為上年度的數字。

(2) 本年度退還的援助金總額佔核准發放的援助金額 35.4%，而二零二四至二五年度則為 26.6%。

扣還比率

37. 下表顯示從受惠人根據計劃應獲發放的援助金總額中扣還的金額：

二零二五至二六年度の扣還比率		
	百萬元	
受惠人根據計劃應獲發放的援助金總額	315.0	(451.9)
扣還總額		
● 扣減僱員補償的按期付款	2.9	(3.5)
● 因取得損害賠償或其他補償而退還的金額	110.6	(119.5)
總額	113.5	(123)
扣還比率(%)	36.0	(27.2)

註

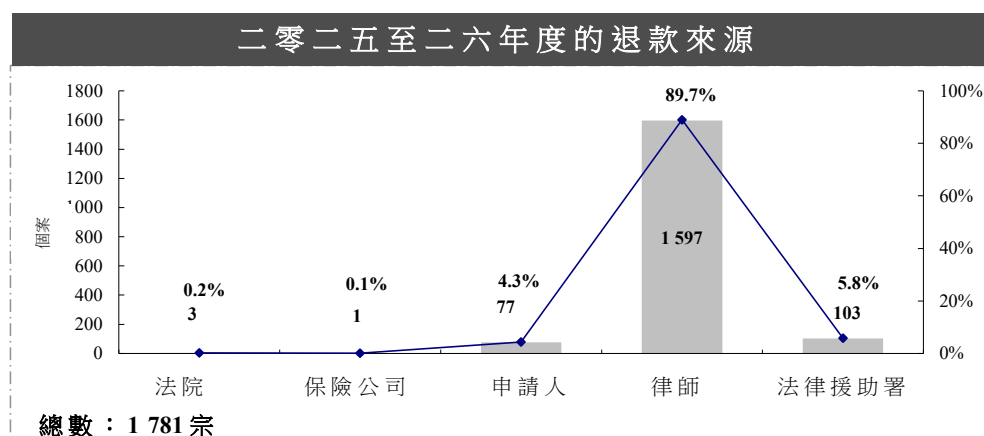
括弧內為上年度的數字。

退款來源

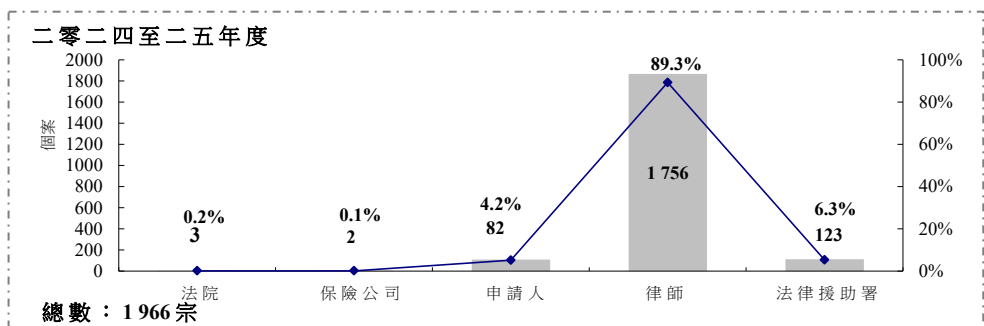
38. 申請人可親自退還款項給基金，也可授權其他機構或人士(包括法律援助署、司法機構、私人執業律師和保險公司)代為退款。

39. 下圖顯示二零二五至二六年度與二零二四至二五年度退款來源的比較：

二零二五至二六年度の退款來源		
來源	個案	%
法院	3	0.2
保險公司	1	0.1
申請人	77	4.3
律師	1597	89.7
法律援助署	103	5.8
總數	1781	



二零二四至二五年度		
來源	個案	%
法院	3	0.2
保險公司	2	0.1
申請人	82	4.2
律師	1756	89.3
法律援助署	123	6.3
總數	1966	



註

由於四捨五入，數字相加未必等於總和。

上訴

上訴權

40. 交通意外傷亡援助申請人如不滿意社署的決定，可於指定時限內(詳情見附錄 III)以書面向社會保障上訴委員會提出上訴。社會保障上訴委員會是獨立組織，成員均是由行政長官委任的非官方人士，負責處理社會保障上訴個案。交通意外傷亡援助組印製的資料小冊子，以及發給申請人／受惠人的決定通知書，均載述其上訴權。

上訴個案

41. 二零二五至二六年度並無上訴個案由上年度轉撥，亦無接獲上訴個案。

宣傳和聯絡

宣傳

42. 香港警務處各區交通意外調查隊、民政事務總署各區民政事務處、醫管局轄下各醫院急症室警崗、社署轄下各綜合家庭服務中心、各社會保障辦事處或交通意外傷亡援助組都提供本計劃的資料小冊子及單張，並備有申請表格可供索取。市民亦可從社署網頁(見上文第 14 段)取得計劃的資料。

聯絡

43. 交通意外傷亡援助組與香港警務處、衛生署、律政司、法律援助署、勞工處、司法機構、醫管局及其他相關機構經常保持聯繫，緊密協調，以確保計劃運作順暢。

福利服務轉介

44. 如發現申請人需要其他福利服務(例如家庭和婚姻輔導、精神科支援等)，交通意外傷亡援助組會在申請人同意下，將他們的個案轉介其他服務單位或部門／機構，以提供適切的援助。

財政狀況

經審計的帳目報表

45. 基金本年度經審計的帳目報表，包括資產負債表和收支帳目，載列於附錄IV。

46. 截至二零二六年三月三十一日，獲基金核准發放援助金的個案中，有230萬元仍未發放，因此列為本年度的未清償債項總額。

47. 在本年度結束時，應收利息總額為990萬元。

政府的撥款

48. 在編訂周年預算時，「政府的撥款」是以預計於年內徵收的款項總額25%為基礎而估計的。

累積基金盈餘

49. 二零二四至二五年度的累積盈餘為14.05億元，而二零二五至二六年度的盈餘則為6,590萬元。截至二零二六年三月三十一日，基金的累積盈餘為14.708億元。

未來財政狀況

50. 根據對基金所作的十年財政預算，預計基金的財政會持續充裕。這項預測是假設基金發放的金額每年增加1.8%，而自一九九五年調整後沿用至今的車輛牌照和駕駛執照徵款率維持不變(註)。交通意外傷亡援助諮詢委員會一直密切留意基金的財政狀況。

註

就車輛牌照和駕駛執照的每年徵款分別為114元和38元。這兩項徵款自一九九五年一月一日調整後，至今維持不變。

檢討計劃

優化計劃

51. 勞工及福利局與社署已完成檢討計劃的工作，並在保留計劃政策原意的前提下，提出以下優化措施：

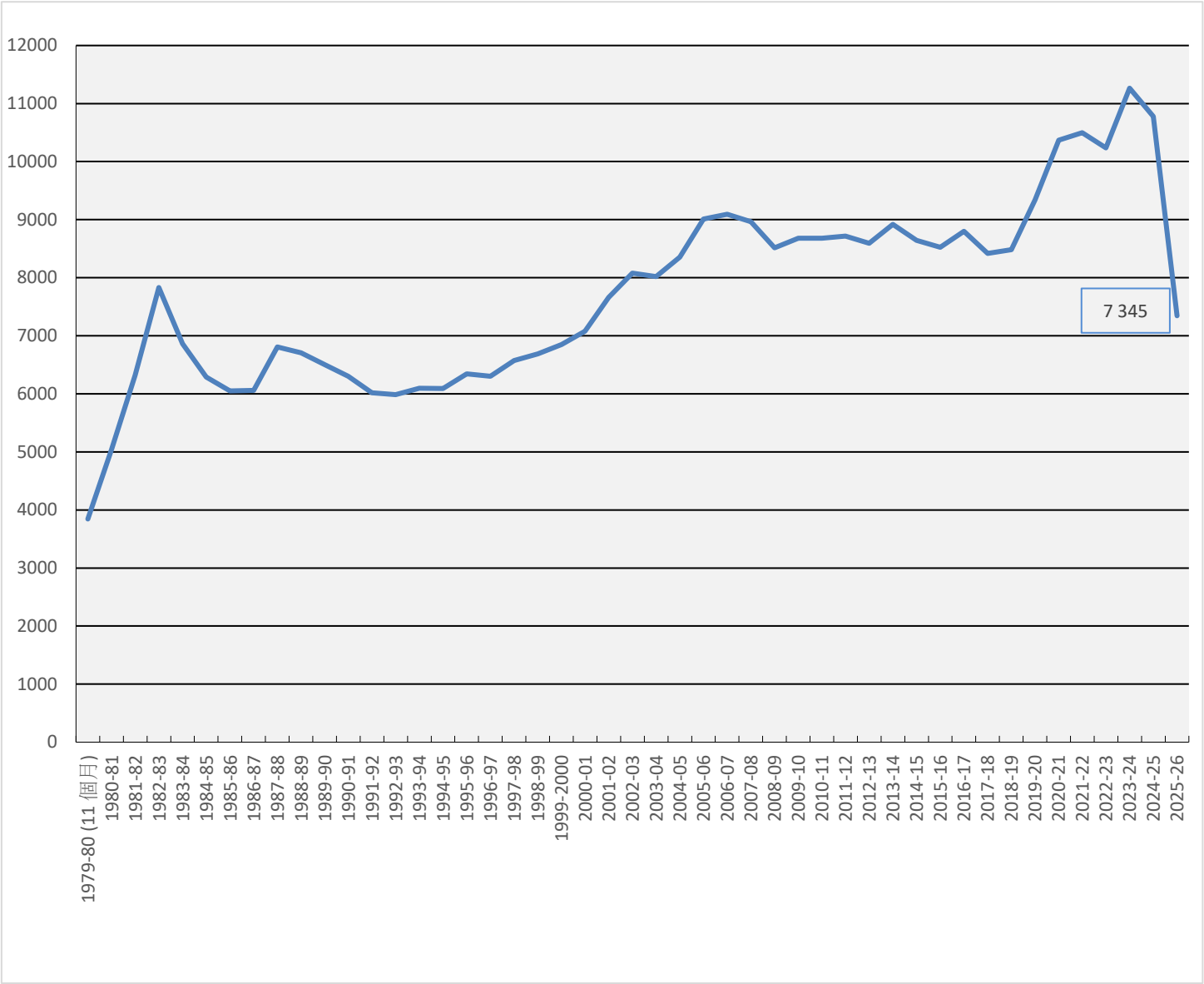
- 合併兩項性質相近的補助：受傷補助和臨時生活補助應合併為新的補助項目——體恤補助。合資格的體恤補助申請人可就每天病假獲發330元，以60天為限。補助金額會按年調整。
- 回復最低七天病假的規定：體恤補助申請人須獲註冊醫生證明其傷勢須住院不少於七天，或獲發不少於七天的病假。
- 限制重複申請體恤補助：體恤補助在兩年內只可申領一次。對於有經濟困難或其他福利需要的人士，社署會提供適切協助，包括轉介他們申請綜合社會保障援助或其他援助。

實施安排和財政影響

52. 上述優化措施已於二零二五年六月二十八日實施，適用於涉及二零二五年六月二十八日凌晨零時或之後發生交通意外的申請。由於這些措施不會改變政府每年向基金撥款的計算機制，因此不會對政府造成額外財政影響。考慮到基金目前的儲備水平，預計新安排實施後基金的財政會持續充裕。

交通意外傷亡援助計劃
自一九七九年以來的申請趨勢

年份	申請個案	年份	申請個案
1979-80 (11 個月)	3844	2007-08	8964
1980-81	5036	2008-09	8515
1980-82	6319	2009-10	8679
1982-83	7830	2010-11	8681
1983-84	6861	2011-12	8718
1984-85	6288	2012-13	8594
1985-86	6051	2013-14	8920
1986-87	6058	2014-15	8644
1987-88	6809	2015-16	8524
1988-89	6706	2016-17	8799
1989-90	6504	2017-18	8419
1990-91	6303	2018-19	8483
1991-92	6016	2019-20	9342
1992-93	5985	2020-21	10371
1993-94	6097	2021-22	10500
1994-95	6093	2022-23	10236
1995-96	6343	2023-24	11265
1996-97	6302	2024-25	10779
1997-98	6572	2025-26	7345
1998-99	6687		
1999-2000	6850		
2000-01	7079		
2001-02	7660		
2002-03	8079		
2003-04	8018		
2004-05	8356		
2005-06	9010		
2006-07	9092		



交通意外傷亡援助計劃《發放細則》一覽表

補助類別	補助金額 (適用於二零二五年四月一日或之後發生的交通意外)	補助條件
殮葬補助	每人 17,540元	如殮葬費用全部或部分由政府(例如通過綜合社會保障援助計劃)或任何慈善基金支付，在發放殮葬補助時，會先行扣除該筆款額。
死亡補助		
a) 唯一謀生者死亡，遺下受養人	首名受供養的家屬可獲 190,660元 ，其餘每名受供養的家屬可獲 15,890元 。補助額最高可達 270,110元 。	如受惠人屬精神不健全或處於昏迷狀態的成年人，或是父母俱亡或無合法監護人的未成年人，補助金會依照社會福利署的指示支付。
b) 謀生者死亡，遺下受養人，但家中仍有人維持生計	首名受供養的家屬可獲 95,330元 ，其餘每名受供養的家屬可獲 15,890元 。補助額最高可達 174,780元 。	
c) 非謀生的父親或母親死亡，但家中遺下未滿15歲的子女	首名未滿15歲的子女可獲 95,330元 ，其餘每名未滿15歲的子女可獲 15,890元 。補助額最高可達 174,780元 。	
傷殘補助	根據《僱員補償條例》(香港法例第282章)的規定，按傷殘程度而發放，補助額由 229元 起，最高可達 228,790元 。60歲及以上人士，只可獲發補助金的三分之二。	
受傷補助 (適用於涉及二零二五年六月二十八日凌晨零時之前發生交通意外的申請)	由 839元 起，最高可達 69,880元 ，視乎受傷程度而定。	補助額根據病假或住院日數而定，最高可達180天。 如受害人逝世前的受傷期為7天或以上，可獲發受傷補助。 受傷補助會由受害人合資格領取傷殘補助或逝世當日起停止發放。
臨時生活補助 (適用於涉及二零二五年六月二十八日凌晨零時之前發生交通意外的申請)	由 530元 起，最高可達 95,340元 。	補助額根據病假或住院日數而定，最高可達180天。 臨時生活補助只發放給因喪失工作能力而收入有損失的謀生者，或給育有未滿15歲子女的非謀生父親或母親。 臨時生活補助在受害人逝世當日起停止發放。
體恤補助 (適用於涉及二零二五年六月二十八日凌晨零時或之後發生交通意外的申請)	由 330元 起，最高可達 19,800元 ，視乎受傷程度而定。	補助額根據病假或住院日數而定，最高可達60天。 如受害人逝世前的受傷期為7天或以上，可獲發體恤補助。 體恤補助會由受害人合資格領取傷殘補助或逝世當日起停止發放。

提出上訴時限

上訴人的類別	時限
申請人或受惠人以委託書 授權近親提出上訴 代表未成年或弱智受害人／ 受惠人的受委託申請人或 授權代理人或委託人	就申請發出決定通知書的 日期起計四星期內
已故申請人／受惠人的 合法遺產代理人	法院發出遺囑認證書／遺 產管理書的日期起計四星 期內
循簡易程序接管已故申請人 ／受惠人遺產的遺產管理官 (法院的司法常務官)	接管遺產的日期起計四星 期內

註

社會保障上訴委員會主席如認為理由充分，也會審理逾期提出的上訴。

交通意外傷亡援助基金

截至二零二六年三月三十一日止年度的財務報表

審計署署長報告



香港特別行政區政府
審計署

獨立審計師報告
致立法會

意見

茲證明我已審計載列於第3至7頁的交通意外傷亡援助基金財務報表，該等財務報表包括於二零二六年三月三十一日的資產負債表和截至該日止的年度收支帳目，以及財務報表的附註，包括重大會計政策資料。

我認為，交通意外傷亡援助基金財務報表在各重大方面已按照《交通意外傷亡者(援助基金)條例》(第229章)第11(1)條擬備。

意見的基礎

我已按照《交通意外傷亡者(援助基金)條例》第11(3)條及審計署的審計準則進行審計。我根據該等準則而須承擔的責任，詳載於本報告“審計師就財務報表審計而須承擔的責任”部分。根據該等準則，我獨立於交通意外傷亡援助基金，並已按該等準則履行其他道德責任。我相信，我所獲得的審計憑證是充足和適當地為我的審計意見提供基礎。

社會福利署署長法團就財務報表而須承擔的責任

社會福利署署長法團須負責按照《交通意外傷亡者(援助基金)條例》第11(1)條擬備該等財務報表，並落實其認為必要的內部控制，以使財務報表不存有因欺詐或錯誤而導致的重大錯誤陳述。

在擬備財務報表時，社會福利署署長法團須負責評估交通意外傷亡援助基金持續經營的能力，以及在適用情況下披露與持續經營有關的事項，並以持續經營作為會計基礎。

審計師就財務報表審計而須承擔的責任

我的目標是就整體財務報表是否不存有任何因欺詐或錯誤而導致的重大錯誤陳述取得合理保證，並發出包括我意見的審計師報告。合理保證是高水平的保證，但不能確保按審計署審計準則進行的審計定能發現所存有的任何重大錯誤陳述。錯誤陳述可以由欺詐或錯誤引起，如果合理預期它們個別或匯總起來可能影響財務報表使用者所作出的經濟決定，則會被視作重大錯誤陳述。

在根據審計署審計準則進行審計的過程中，我會運用專業判斷並秉持專業懷疑態度。我亦會：

- 識別和評估因欺詐或錯誤而導致財務報表存有重大錯誤陳述的風險；設計及執行審計程序以應對這些風險；以及取得充足和適當的審計憑證，作為我意見的基礎。由於欺詐可能涉及串謀、偽造、蓄意遺漏、虛假陳述，或凌駕內部控制的情況，因此未能發現因欺詐而導致重大錯誤陳述的風險，較未能發現因錯誤而導致者為高；
- 了解與審計相關的內部控制，以設計適當的審計程序。然而，此舉並非旨在對交通意外傷亡援助基金內部控制的有效性發表意見；
- 評價社會福利署署長法團所採用的會計政策是否恰當，以及其作出的會計估計和相關資料披露是否合理；及
- 判定社會福利署署長法團以持續經營作為會計基礎的做法是否恰當，並根據所得的審計憑證，判定是否存在與事件或情況有關，而且可能對交通意外傷亡援助基金持續經營的能力構成重大疑慮的重大不確定性。如果我認為存在重大不確定性，則有必要在審計師報告中請使用者留意財務報表中的相關資料披露。假若所披露的相關資料不足，我便須發出非無保留意見的審計師報告。我的結論是基於截至審計師報告日止所取得的審計憑證。然而，未來事件或情況可能導致交通意外傷亡援助基金不能繼續持續經營。

我與社會福利署署長法團溝通計劃的審計範圍和時間安排以及重大審計發現等事項，包括我在審計期間識別出內部控制的任何重大缺陷。

審計署署長
首席審計師
張滌代行
二零二六年七月十七日

審計署
香港金鐘道66號
金鐘道政府合署
高座6樓

交通意外傷亡援助基金
二零二六年三月三十一日資產負債表

	附註	2026 年 港元	2025 年 港元
資產			
外匯基金存款	3	586,921,386	562,185,236
證券	4	233,744,575	233,744,575
定期存款		614,315,109	577,171,493
存放於其他政府部門的現金		15,208,339	11,043,274
現金及銀行結餘		20,616,563	20,803,248
資產總額		<u>1,470,805,972</u>	<u>1,404,947,826</u>
累積基金			
年初結餘		1,404,947,826	1,453,759,783
年度盈餘／(虧絀)		65,858,146	(48,811,957)
年終結餘		<u>1,470,805,972</u>	<u>1,404,947,826</u>

隨附附註 1 至 8 為本財務報表的一部分。

社會福利署署長法團
杜永恒
二零二六年七月十七日

交通意外傷亡援助基金
截至二零二六年三月三十一日止年度收支帳目

	附註	2026 年 港元	2025 年 港元
年初現金及銀行結餘		20,803,248	20,268,835
收款	5	424,866,050	426,345,356
支出	6	(359,007,904)	(475,157,313)
年度盈餘／(虧絀)		65,858,146	(48,811,957)
其他現金轉動	7	(66,044,831)	49,346,370
年終現金及銀行結餘		20,616,563	20,803,248

隨附附註 1 至 8 為本財務報表的一部分。

交通意外傷亡援助基金 財務報表附註

1. 概論

交通意外傷亡援助基金(基金)的財務報表是按照《交通意外傷亡者(援助基金)條例》(第 229 章)第 11(1)條擬備。設立基金的目的，是根據《交通意外傷亡者(援助基金)條例》第 3(1)條，向交通意外傷亡者及其受養人提供援助。

2. 重大會計政策

(a) 會計基礎

財務報表按現金收付制擬備。收支項目只在收到或支付款項時才記錄下來。

(b) 外匯基金存款

外匯基金存款按成本價列示。

(c) 證券

買入的上市股本證券擬連續持有，並按成本價記入資產負債表。上市股本證券成本包括與購入證券相關的一切開支，例如佣金、經紀費、印花稅和交易徵費。所有出售上市股本證券的收益或虧損都在收支帳目入帳。

(d) 外幣折算

年內的外幣交易按交易當日的即期匯率折算為港元。以非港元為單位的貨幣資產，則按報告日的收市匯率折算為港元。所有匯兌損益都在收支帳目入帳。

3. 外匯基金存款

	2026 年 港元	2025 年 港元
本金	500,000,000	500,000,000
已存入但尚未提取的利息	86,921,386	62,185,236
	<u>586,921,386</u>	<u>562,185,236</u>

存款年期由存款日起計為期六年，期內不能提取本金。此筆本金為 5 億港元的存款將於二零二八年三月到期。

這些存款的利息按每年一月釐定的利率計算，並於每年十二月三十一日支付。息率是按外匯基金投資組合過往六年的平均年度投資回報率，或三年期政府債券在過去一年的平均年度收益率計算，以 0% 為下限，並以兩者中較高者為準。二零二五和二零二四曆年的年利率分別定為 4.4% 及 3.7%。

4. 證券

	2026 年 港元	2025 年 港元
上市股本證券，成本價	<u>233,744,575</u>	<u>233,744,575</u>
年終市值	<u>233,522,848</u>	<u>205,063,036</u>

5. 收款

	2026 年 港元	2025 年 港元
由運輸署徵收的款項	198,992,391	192,969,416
就政府車輛及駕駛許可證徵收 的款項	1,059,288	1,100,404
政府的撥款	58,267,000	48,548,000
援助金退款	110,586,793	119,529,419
外匯基金存款利息	24,736,150	31,458,648
定期存款及銀行結餘利息	20,531,871	23,463,113
股息收入	8,936,480	9,863,267
匯兌收益／(虧損) 淨額	1,756,077	(586,911)
	424,866,050	426,345,356

6. 支出

	2026 年 港元	2025 年 港元
援助金	318,319,882	443,586,048
行政費用	40,688,022	31,571,265
	359,007,904	475,157,313

7. 其他現金轉動

	2026 年 港元	2025 年 港元
資產(增加)／減少：		
外匯基金存款	(24,736,150)	223,137,220
定期存款	(37,143,616)	(173,982,486)
存放於其他政府部門的現金	(4,165,065)	191,636
	(66,044,831)	49,346,370

8. 承擔

截至二零二六年三月三十一日，仍未發放的核准援助金金額為 230 萬港元(二零二五年：850 萬港元)。